

Ready for TakeOff?



Gebruikershandleiding

User manual

Betriebsanleitung

Mode d'emploi

Manual de instrucciones

Instruktionshåndbog

T A K E - O F F

The next generation of caravanning has started.

Inhoud

Inleiding

- Jouw nieuwe TakeOff 2
- Algemeen/begrippen/symbolen 2

Klaarmaken voor vertrek

- Beladen 3
- Aankoppelen 3
- Verkeersverlichting en breekkabel 4
- Spiegels 4
- Eindcontrole voor vertrek 4

Onderweg met de TakeOff

- Algemeen 5
- De bergen in 6
- Onverharde wegen 6
- One-pedal drive 6

Aankomen op je bestemming

- Loskoppelen 7
- Positioneren op de camping 7
- Hefdak openen 8
- Hefdak sluiten 9
- Stroomvoorziening 10
- Gasinstallatie 10
- Watervoorziening 11

Kamperen

- Binnengebruik keuken 12
- Water 13
- Gas 13
- Zitgroep en tafel 14
- Klaarmaken voor de nacht 15
- Blindering van de vensters 15
- Draagbaar toilet 16
- Koelbox 16
- Verwarming 16
- Sfeer- en entreeverlichting 16
- Ventilatie 16

Extra ruimte

- X10T luifel/tent opzetten 17
- Zijwanden inritsen 17

Schoonmaak & onderhoud

- Algemeen 18
- Chassis 18
- Kunststof delen exterieur 18
- Gasslangen 18
- Verlichting en elektrische installatie 18
- Canvas flexwand & luifel/tent 19
- Apparatuur 19

Banden & velgen

- Losgekoppeld van de auto 20
- Aangekoppeld aan de auto 20
- Technische gegevens wielen en banden 21

Stalling

- Geschikte locatie 22
- Gas, water en stroom 22
- Canvas flexwand & luifel-tent 22
- Matrassen 22
- Draagbaar toilet 22
- Koelbox 22

Diversen

- Diefstalpreventie 23
- Accessoires 23
- E-trailer systeem 24
- Noodvoorziening ontgrendeling achter 26

Garantievoorwaarden

- Algemene voorwaarden 27

Garantiebewijs 34

Notities 35

Inleiding

Jouw nieuwe TakeOff

Van harte gefeliciteerd met de aankoop van jouw TakeOff! We zijn blij dat je voor ons nieuwe innovatieve kampeerconcept gekozen hebt. De TakeOff van Easy Caravanning is een Nederlands kwaliteitsproduct waarmee je jarenlang van vele onbezorgde kampeervakanties kunt gaan genieten. Je bent nu bijna 'Ready for TakeOff'. Bijna, want voor een goed en veilig gebruik is het belangrijk deze handleiding eerst rustig door te nemen en binnen handbereik te bewaren. Je zult dan nóg meer plezier aan jouw TakeOff beleven. Voor eventuele verdere vragen staan onze dealers altijd voor je klaar.

Algemeen/begrippen/symbolen

Bij aflevering van jouw TakeOff zijn alle onderdelen zorgvuldig met het juiste aanhaalmoment en met de juiste materialen gemonteerd. Toch is het belangrijk dat de dealer regelmatig controle uitvoert op bewegende en aan slijtage onderhevige onderdelen om de juiste en veilige werking altijd te kunnen garanderen.

Houd daarom altijd het onderhoudsschema aan zoals opgenomen onder 'Garantievoorwaarden'.

Op de pagina achterin deze handleiding worden aan de hand van illustraties enkele gebruikte begrippen uitgelegd. In de gebruikershandleiding zul je af en toe de volgende symbolen tegenkomen:



Techniek



Belangrijk



Waarschuwing: letselgevaar



Tip



Toepassingsgebied

De TakeOff is ontworpen voor recreatief gebruik en dus niet geschikt voor permanente bewoning. Het kampeermiddel is geschikt voor gebruik bij een interieurtemperatuur tussen 1°C en 45°C. Kinderen mogen alleen onder ouderlijk toezicht in het kampeermiddel worden toegelaten. De TakeOff altijd alleen met geheel geopend hefdak en voldoende vrije ventilatie openingen bewonen.

Dit is een universele gebruikershandleiding. Sommige omschreven zaken en/of functies zijn niet van toepassing op alle uitvoeringen van de TakeOff.

Het team van Easy Caravanning wenst je heel veel onvergetelijke vakantie-momenten, let's TakeOff!

Klaar voor vertrek

Beladen

Voorkom te allen tijde dat de TakeOff te zwaar beladen wordt. Het laadvermogen mag nooit worden overschreden omdat dit tot gevaarlijke situaties kan leiden.

TakeOff	Basisgewicht* (kg)	Laadvermogen (kg)	Toegestane max. massa (kg)
Active	560	190	750
Sport	590	160	750
Xcite	610	140	750

*Basisgewicht is exclusief extra opties accessoires.



Plaats zware voorwerpen altijd zo dicht mogelijk bij de as en zo laag mogelijk bij de vloer. Losse voorwerpen die je in het gangpad, op het bed, of op de zittingen van de bankkasten plaatst, dienen in kratjes en/of vergrendeld te worden vervoerd om heen en weer schuiven tijdens de reis en beschadigingen te voorkomen.

De TakeOff heeft als leeg voertuig (afhankelijk van de uitvoering en gekozen opties) maar een geringe kogeldruk.



Er kunnen geen fietsen of andere voorwerpen op het hefdak meegenomen worden. Wanneer de maximaal toege-

Let er dus bij transport van een volledig lege TakeOff voor op dat deze bij het aankoppelen niet achterover kantelt! Normaal gesproken zullen de bankkasten/bagageruimten, welke zich grotendeels vóór de as bevinden, gevuld worden met bagage. Daarnaast zal er bagage en gas in de disselruimte geplaatst worden. Bij de TakeOff kunnen fietsen uitsluitend worden meegenomen op een daartoe geschikte fietssendrager voor op de dissel. Vanwege deze plaats voor de fietssendrager is bewust gekozen voor nèt voldoende kogeldruk bij een lege trailer. Zorg tijdens je reis altijd voor ruim voldoende kogeldruk, raadpleeg hiervoor de handleiding van de auto en van de gemonteerde trekhaak. Overschrijd de maximaal toegestane kogeldruk niet. Een te lage kogeldruk zal resulteren in een onstabiel weggedrag.

stane massa van de TakeOff van 750 kg bereikt is, adviseren we je de overige bagagestukken in de auto of bijvoorbeeld in een dakkoffer op de auto te vervoeren.

Aankoppelen

1. Zorg dat de auto op de handrem staat.
2. Check of het hefdak zowel aan voor- als achterzijde goed in de vergrendeling zit.
3. Draai alle vier de stabielsteunen met de draaislinger helemaal in totdat deze strak tegen het chassis aanzitten.
4. Breng de aanhangerkoppeling van de TakeOff voorzichtig boven de kogel van de trekhaak.
5. Trek de parkeerrem van de TakeOff naar boven aan.
6. Laat de aanhangerkoppeling m.b.v. de neuswielslinger net zolang zakken totdat de handgreep van de koppeling weer in zijn oorspronkelijke horizontale positie terugkomt-terugklikt.
7. Bij een juiste aankoppeling zal de veiligheidsindicator bovenop de koppeling een groene rand laten zien.

8. Breng het neuswiel in de hoogste stand met de draaislinger zodat deze in de daar-
toe aanwezige uitsparingen van de buiten-
ste buis valt.
9. Draai de vergrendeling van het neuswiel los
en schuif het neuswiel volledig naar boven
waarbij het neuswiel recht naar achteren
wijst.
10. Zorg ervoor dat het neuswiel niet tegen
de trekstang van het oploopprem systeem
komt.
11. Ontkoppel de handrem.

Indien jouw TakeOff is uitgevoerd met een
stabilisatorkoppeling, volg dan voorgaande
punten 1–5 en daarna:

6. Voor het aankoppelen moeten de sta-
bilisatorhendel en de handgreep in de
bovenste stand staan.
7. Zet de geopende stabilisatorkoppeling
op de kogel van de trekhaak.
8. Laat de stabilisatorkoppeling m.b.v. de
neuswielslinger net zolang zakken totdat
de handgreep van de koppeling weer in
zijn uitgangspositie terugkomt–terugklikt.
9. De handgreep extra met de hand naar
beneden duwen en daarna de stabilisator-
hendel naar beneden drukken totdat de
aanslag is bereikt.
10. Breng het neuswiel in de hoogste stand
met de draaislinger zodat deze in de

daartoe aanwezige uitsparingen van de
buitenste buis valt.

11. Draai de vergrendeling van het neuswiel
los en schuif het neuswiel volledig naar
boven waarbij het neuswiel recht naar
achteren wijst.
12. Zorg ervoor dat het neuswiel niet tegen
de trekstang van het oploopprem systeem
komt en ontkoppel de handrem.

Verkeersverlichting en breekkabel

Sluit de 13-polige stekker van de TakeOff aan
op de stekkerdoos van de auto. Zorg dat de
uitsparing en nok goed tegenover elkaar zitten
en draai de stekker daarna een slag rechtsom
in de stekkerdoos. Bevestig de breekkabel
aan het bevestigingssoog op de trekhaak van
de auto. Zorg dat de kabel voldoende vrije
ruimte heeft.

Spiegels

De TakeOff is zo ontworpen dat er in principe
geen extra buitenspiegels op het trekvoertuig
gemonteerd hoeven te worden. Tevens zal er
bij vrijwel alle personenauto's in ruime mate
sprake zijn van vrij zicht naar achteren. Jouw
dealer kan je zo nodig verder adviseren over
het gebruik van spiegels en eventuele achter-
uitrij hulpmiddelen.

Eindcontrole voor vertrek

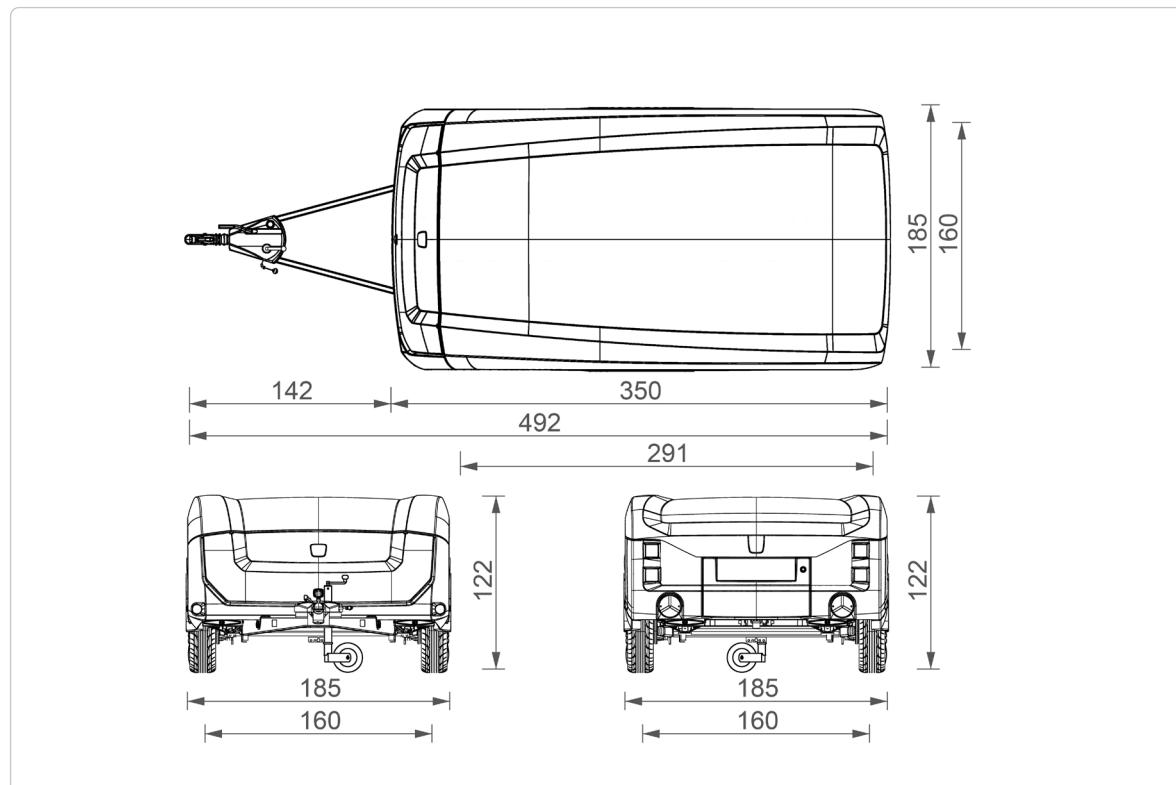
Nu alles is aangekoppeld, is het belangrijk
om voor vertrek altijd de juiste werking van de
verkeersverlichting en wat overige zaken te
controleren:

- Check of alle verlichtingsfuncties van
de auto op de juiste wijze worden door-
gegeven aan de TakeOff. Dit gaat het
gemakkelijkst met 2 personen.
- Check of de gastoevoer is uitgescha-
keld.
- Zorg dat de koelbox is overgeschakeld
naar 12V als je deze onderweg wilt laten
koelen.
- Zorg dat alle overige elektrische ver-
bruikers in de TakeOff zijn uitgescha-
keld.
- Zorg dat alle kastdeurtjes en laden zijn
vergrendeld.
- Zorg dat alle lading is gefixeerd.
- Zorg dat het hefdak zowel aan voor- als
achterzijde in de vergrendelingen zit.
- Zorg dat het achterdeurtje/trap is ge-
sloten en vergrendeld met de sleutel.
- Zorg dat de disselsbakklep is gesloten
en vergrendeld.
- Stel de spiegels van de auto zo nodig
bij, ontkoppel de handrem.

Onderweg met de TakeOff

Algemeen

De TakeOff heeft een breedte van 1,85 meter en is daarmee in de meeste gevallen nauwelijks breder dan het trekkende voertuig. Door zijn beperkte hoogte van 1,18 meter in het midden tot 1,22 meter aan de zijkant, valt de TakeOff vrijwel weg achter de auto en heb je via de binnenspiegel zicht naar achteren. Toch dien je tijdens de reis alert te zijn op de grotere afmetingen en het hogere totaalgewicht van de combinatie. Je dient rekening te houden met een wat minder snelle acceleratie en een langere remweg. Neem de bochten wat ruimer en let met name bij scherpe bochten op omdat de TakeOff de bocht altijd wat meer af zal snijden dan de trekauto. Per land gelden verschillende regels en zijn verschillende maximumsnelheden van toepassing. Neem de lokale wettelijke verplichtingen altijd in acht.



Rij of verplaats de TakeOff nooit met een geheel of gedeeltelijk geopend dak. De constructie is hier niet op berekend.

De bergen in

Door zijn geringe gewicht en afmetingen is de TakeOff bij uitstek geschikt om er ook op kleinere wegen en bergwegen mee te rijden.



Schakel bij het stijgen tijdig terug om afhankelijk van de situatie altijd voldoende trekkracht te behouden. Probeer tijdens het dalen zoveel mogelijk op de motor van de auto te remmen, schakel hiervoor zo nodig terug. Daal uit veiligheidsoverwegingen en ter voorkoming van oververhitting van het remsysteem altijd rustig af: als vuistregel met dezelfde snelheid waarmee de berg werd opgereden. Bij een goed werkende oplooptemperper zal door een rem-ingreep van de chauffeur de oplooptemper in werking treden. Na het loslaten van de autorem zal in veel gevallen, door de blijvende opduwkracht van de aanhanger, de oplooptemper niet terugkeren naar zijn uitgangspositie. In deze situaties gaat de aanhanger met slepende remmen afdalen.

De afstelling van aanhangerremmen luistert erg nauw, met name als je de bergen in gaat. Tijdens lange, steile afdalingen kan de temperatuur in de remtrommels tot boven de 200°C Celsius oplopen. Dit kan leiden tot ernstige beschadigingen aan de remtrommels zoals verbrande remvoeringen, lager-schade etc. Indien de snelheid te hoog is geworden en de autorem ingeschakeld is geweest, is het verstandig om de auto-aanhanger combinatie tot stilstand te brengen, waarna tijdens het weggrijden de oplooptemper weer wordt uitgeschakeld.

Tijdens lange steile afdalingen is het aan te raden zo nu en dan een stopplaats te zoeken om de remmen te laten afkoelen. Let er, eenmaal tot stilstand gekomen, dan wel op dat de oplooptemper weer vrij staat.

Onverharde wegen

De TakeOff is niet ontworpen voor het rijden over onverharde wegen en wegen die in zeer

slechte conditie verkeren. Mijd deze situaties daarom zoveel mogelijk.

One-pedal drive

Meer en meer elektrische en hybride auto's zijn uitgerust met een zogenaamd one-pedal drive systeem waarbij het voertuig bij gas loslaten afremt op de elektromotoren en daarbij energie regenereert. Bij het rijden met de TakeOff bestaat het gevaar dat de bestuurder zich niet realiseert dat er wordt geremd. Het oplooptempersysteem van het AL-KO onderstel maakt geen onderscheid tussen normaal remmen of vertragen door middel van one-pedal drive. Om oververhitting van de reminrichting te voorkomen, adviseren wij met klem om geen gebruik te maken van de one-pedal drive voorziening met aangekoppelde TakeOff. Verbrande remmen als gevolg van het niet naleven van deze handleiding vallen niet onder garantie.

Aankomen op je bestemming

Loskoppelen

Het loskoppelen van de TakeOff gebeurt eigenlijk in omgekeerde volgorde van het aankoppelen zoals eerder omschreven in het hoofdstuk 'Klaar voor vertrek'. We geven hier daarom een korte beschrijving.

- Zorg dat auto en TakeOff op de handrem staan.
- Neem de 13-polige stekker uit de stekkerdoos van de auto.
- Ontkoppel de breekkabel.
- Laat het neuswiel op de bodem zakken en vergrendel de buis van het neuswiel weer met de hendel.

Bij een gewone aanhangerkoppeling:

- Draai het neuswiel omhoog en trek de handgreep van de aanhangerkoppeling tegelijkertijd omhoog.

Bij een stabilisatorkoppeling:

- Stabilisatorhendel helemaal naar boven trekken.
- Draai het neuswiel omhoog en trek de handgreep van de stabilisatorkoppeling tegelijkertijd omhoog.

Positioneren op de camping

Afhankelijk van de situatie kan de TakeOff met de auto of los gepositioneerd worden. Zet de TakeOff zorgvuldig op de juiste plaats (eventueel rekening houdend met de benodigde ruimte voor de luifel-tent). Handmatig kan dit door te duwen op de vier carrosseriehoeken en m.b.v. de rangeerhandgreep op het neuswiel. Indien de TakeOff is uitgevoerd met handgrepen dan kunnen deze voor het manoeuvreren op de camping gebruikt worden. Eventueel kan (indien als accessoire gemonteerd) een mover gebruikt worden.

- 💡 Zorg eerst dat de TakeOff in breedterichting grofweg horizontaal staat en maak zo nodig gebruik van een krik en oprijblokken aan 1 zijde. Nu de trailer m.b.v. het neuswiel en een waterpas in lengterichting horizontaal stellen.

De fijnafstemming en het exact waterpas uitstellen van de Takeoff doe je vervolgens met de stabielsteunen. Bij een zachte of ongelijkmatige ondergrond onderlegschijsen gebruiken. Draai alle stabielsteunen na het waterpas zetten

nog een keer 360° rechtsom aan om de TakeOff goed te fixeren.



Hefdak openen & sluiten



Bij een niet goed waterpas afgestelde TakeOff kunnen problemen ontstaan bij het openen en sluiten van het dak.



**CAUTION: DO NOT TOUCH
HINGES AND GAS SPRINGS
DURING OPERATION AS
SERIOUS INJURY MAY OCCUR**



Danger



Keep out

Parents please instruct
your children to keep away
from this site



Zorg altijd dat tijdens het proces van openen en sluiten van het hefdak zich geen kinderen, of omstanders anders dan de gebruikers zelf, in de buurt van de TakeOff bevinden. Gebruikers dienen deze handleiding zorgvuldig bestudeerd te hebben alvorens de TakeOff in gebruik te nemen. De grote krachten op hefmechanisme en gasveren die tijdens openen en sluiten optreden kunnen bij oneigenlijk gebruik ernstige letselschade tot gevolg hebben. Zorg er daarom voor dat je tijdens het openen en sluiten altijd volledig overzicht hebt op wat er zich rondom de TakeOff afspeelt. De gebruiker is te allen tijde aansprakelijk voor alle gevolgschade indien deze regels niet worden nageleefd.

Hefdak openen

- Open het achterdeurtje-trap door de sleutel een kwartslag linksom te draaien en het trapje voorzichtig naar beneden te laten zakken tot zijn aanslag. Laat het trapje nooit naar beneden vallen.

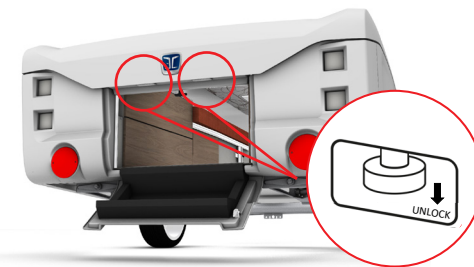
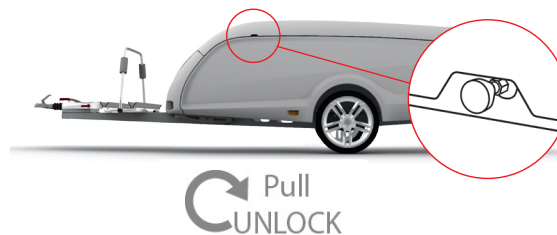


Pas op dat je bij het openen van het trapje niet je handen of vingers op scharnierpunten plaatst!



Het in de ingangsdeur geïntegreerde trapje is ontworpen op het gewicht van 1 volwassen persoon. Ga nooit met zijn tweeën tegelijk op het trapje staan en laat kinderen niet op het trapje springen.

- Draai de sleutel weer een kwartslag rechtsom om deze uit het deurtje te verwijderen.
- Trek de twee knoppen van de dakvergrendeling voor, welke zich links en rechts in de uitsparing in de zijkant het dak bevinden, naar buiten en draai deze



90 graden zodat ze in uitgetrokken stand blijven staan.

- Trek de 2 knoppen, die zich in de handvaten aan de binnenzijde van het dak bevinden, gelijktijdig omlaag totdat de achtervergrendeling los springt.
- Trek het hefdak geduldig omhoog, ga hierbij in het begin van de handeling door de knieën. Als dit niet lukt, is het hefdak nog niet volledig ontgrendeld. In het begin zal hier wat meer kracht voor nodig zijn, maar zodra de grote gasveren door hun dode punt zijn zullen deze het hefdak helpen omhoog te bewegen.
- Help het hefdak zich te ontvouwen door deze gelijktijdig met beide handen onder de achterzijde van het hefdak mee omhoog te duwen.

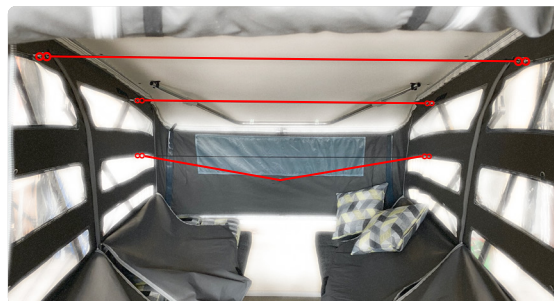


Kleinere gebruikers kunnen bij het helpen uitstrekken van het hefdak, gebruik maken van het entreetrapje, door op de 1e of 2e trede te gaan staan.

- Duw het hefdak net zolang met 2 handen gelijkmatig omhoog totdat het zijn eindsituatie heeft bereikt.
- Stap in de TakeOff, ontkoppel de treklastieken en duw het hefdak van binnenuit omhoog om de canvas flexwand aan de voorzijde te strekken en klap de stormstabilisatiesteun naar beneden en span deze op terwijl je gelijktijdig het dak omhoog blijft drukken.
- Volg dezelfde procedure aan de achterzijde en zorg ook hier dat de canvas flexwand wordt opgespannen met de achterste stormstabilisatiesteunen (13).
- Tijdens een tussenstop op doorreis en bij rustig weer is het niet noodzakelijk de stormstabilisatiesteunen te gebruiken.

Hefdak sluiten

- Ontgrendel de stormstabilisatie steunen (13 & 14), schuif de poten in en vergrendel deze aan het hefdak.
- Doe alle ritsen van de verduistering helemaal naar beneden en leg de gordijnen plat over de kussens en/of bagage.
- Zorg ervoor dat de treklastieken aan de ogen aan de binnenzijde van de canvas flexwand bevestigd zijn volgens onderstaande afbeelding.



- Zorg ervoor dat de deur in de canvas flexwand volledig naar boven is opgerold en gefixeerd om de lucht in het interieur tijdens het sluiten te laten ontsnappen.



- Zorg ervoor dat er zich geen kussens, meubeldelen, of andere voorwerpen boven de tentlijst van de trailer bevinden.
- Zorg ervoor dat er geen scherpe of puntige voorwerpen naar boven steken, want het canvas van de flexwand kan hierdoor bij het sluiten van het hefdak en tijdens de reis beschadigen.
- Zorg ervoor dat de canvas flexwand droog is voordat het hefdak wordt gesloten (in gevallen waarbij de canvas flexwand niet droog is bij het sluiten van het hefdak, het hefdak altijd binnen 24 uur weer openen en het canvas alsnog volledig laten drogen).



Voor het opspannen van de canvas flexwand kan desgewenst ook een hulpgereedschap zoals bijvoorbeeld de Isabella Hercules Triple framespanner op de stormstabilisatiesteunen worden toegepast.

- Zorg dat de dakvergrendelingsknoppen aan de voorzijde links en rechts in uitgetrokken (UNLOCK) positie staan.
- Trek het hefdak met twee handen aan de, aan de achterzijde aan de binnenkant van het hefdak, aanwezige handgrepen (11) gelijkmatig en gecontroleerd omlaag.



- ! Controleer hierbij of het canvas van de flexwand zich goed naar binnen drapeert en tijdens het sluiten in alle fasen vrij blijft van het hefmechanisme en ook niet beklemd raakt tussen trailer en hefdak. Doe dit zeer zorgvuldig om beschadiging van het canvas te voorkomen. **LET OP:** Beschadigingen aan het tussencanvas door het onzorgvuldig sluiten van het hefdak en niet juist volgen van de hiervoor beschreven procedure vallen niet onder garantie.

- ! Mocht tijdens het sluiten 1 van de 2 zijkanten zich sneller sluiten, waardoor het hefdak in brederichting scheef komt te staan, stop dan onmiddellijk het sluitingsproces en begin opnieuw. Door het niet gelijkmatig dichttrekken van het hefdak aan linker- en rechterzijde kan blijvende schade aan het hefmechanisme ontstaan.

- Duw het dak eerst aan de achterzijde in beide vergrendelingen en controleer de sluiting.
- Duw nu het dak aan de voorzijde van de trailer links en rechts naar beneden en draai de bedieningsknoppen die zich in de uitsparingen bevinden een kwartslag zodat ze in de vergrendeling vallen. Controleer de vergrendeling door het dak omhoog proberen te trekken.
- Sluit de trap en vergrendel deze met de sleutel.

Voor noodvoorziening ontgrendeling achter → zie pag. 26

Stroomvoorziening

Onder de vloer aan de rechter achterzijde is een 230V contactdoos gemonteerd voor de stroomvoorziening van de TakeOff. Bij sommige uitvoeringen bevindt de 230V contactdoos zich in de achterwand van de trailer. Steek eerst de CEE stekker in de TakeOff, rol het snoer altijd helemaal uit, en steek dan de stekker in het stroomvoorzieningspunt van de camping. Controleer regelmatig de werking van de aardlekautomaat met de testknop. De aardlekautomaat bevindt zich in het kastje rechts achterin. Zorg er altijd voor dat de 13 polige stekker van de TakeOff is losgekoppeld van de auto voordat deze op 230V wordt aangesloten. De omvormer is voorzien van een zekering (veiligheid).

Gasinstallatie

In de disselbakruimte achter de disselbakklep kunnen diverse compacte gasflessen geplaatst worden. Uw dealer adviseert u graag.



Gebruik in principe alleen de standaard meegeleverde gasdrukregelaar van 30 mbar. Laat de gasdrukregelaar en de gasslangen regelmatig controleren. In de gasflesruimte bevindt zich een ventilatieopening om gas in het eventuele geval van lekkage af te laten vloeien. Houd deze opening altijd vrij. Voor gebruik in de lente, zomer en herfst zal butaangas volstaan. Voor eventueel winterkamperen moet gebruik worden gemaakt van propaangas. Per land kan de gassamenstelling verschillen. Vraag de dealer bij aflevering of er voor bepaalde regio's nog eventuele aanpassingen aan de gasinstallatie nodig zijn. Gebruik nooit autogas (LPG).

Watervoorziening

De watervoorziening voor de keuken gebeurt vanuit de opvouwbare jerrycan die zich in de linker bankkast direct rechts van de keuken bevindt. De portable oplaadbare dompel-pomp met accu is voorzien van een water-slang en handvat waarop naar behoeven een kraanuitloop of een douchekop bevestigd kan worden. Indien de uitneembare keuken buiten gebruikt gaat worden, dan kan de gehele watertoevoer eenvoudig verplaatst worden. Laad de accu van de watervoorziening regelmatig op, zie hiervoor de apart meegeleverde gebruiksaanwijzing. Zie verder 'Buitengebruik keukens' in het volgende hoofdstuk 'Kamperen'.

Reinig de waterleidingen ieder seizoen met de daarvoor speciaal op de markt zijnde producten, je dealer informeert je graag. Gebruik nooit chloorhoudende producten.



Kamperen

Binnengebruik keuken

Eenmaal aangekomen op je bestemming zal het afhangen van de duur van je verblijf en de weerscondities of je de uitneembare keuken binnen of buiten gaat gebruiken. Voor binnengebruik van de keukentop op de juiste werkhoogte ga je als volgt te werk:

- Open de bovenste lade en het bovenblad van de keuken, neem de keukenverhoger met ingebouwde besteklade uit de lade en plaats deze bovenop de keukentop.
- Plaats daarna het kooktoestel (gas of inductie) bovenop de verhoger.
- Schuif de ingebouwde beugel voor de opvouwbare wasbak volledig uit en plaats de wasbak.
- Sluit de gastoevoer (snelkoppeling) en de watertoevoer (zoals omschreven bij 'Waterinstallatie') aan. De keuken is nu klaar voor binnengebruik.



Zorg er bij binnengebruik van de keuken altijd voor dat:

- Je eerst zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kooktoestel leest. Hierin staat de volledige toelichting voor het gebruik ervan.
- Er zich geen brandbare materialen in de buurt van de kookplaat en branders bevinden.
- Er ruim voldoende wordt geventileerd.
- Je na gebruik van het kooktoestel geen voorwerpen op de nog hete branders legt.

- Je altijd zicht blijft houden op het kooktoestel als je aan het koken bent en kinderen uit de buurt blijven.
- Je de juiste pandiameter gebruikt en dat de pannen midden op de branders staan zodat de vlammen niet onder de pan kunnen uitslaan.



Buitengebruik keuken

Voor buitengebruik van de keuken adviseren wij gebruik te maken van een stevige campingtafel of keukenmeubel.



- Het kooktoestel niet in de wind of trek staat. Dit zal de werking negatief beïnvloeden en mogelijk tot onveilige situaties kunnen leiden.

Voor de aansluiting van water en gas (gascomfort) de volgende stappen volgen:

Water

- Maak gebruik van de losse opvouwbare jerrycan uit de bankkast en plaats de oplaadbare pomp van de meegeleverde kraan/douche in de jerrycan. Zorg dat de oplaadbare pomp wordt aangesloten op een USB voeding, als deze leeg is (deze bevindt zich rechts achterin).



Zorg er bij buitengebruik van de keuken, naast de hiervoor bij 'binnengebruik van de keuken' genoemde punten, altijd voor dat:

- Het kooktoestel ruim voldoende vrijstaat van de canvas wanden bij gebruik onder de luifel/tent.
- Het kooktoestel niet in de loop staat van de ingang van de luifel/tent en/ of de entree van de TakeOff.

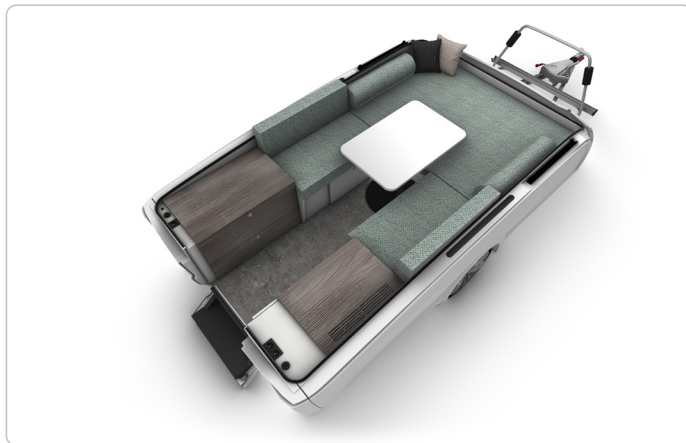
Gas

- Neem de gasfles met aangekoppelde gasdrukregelaar en snelkoppeling los uit de disselbakruimte. Draai daartoe eerst de gaskraan dicht.
- Plaats de gasfles op een veilige plaats onder de vouwtabel en sluit de gaslang van het gaskooktoestel hier met de snelkoppeling op aan. Draai de gaskraan langzaam open.

Zitgroep en tafel

Met de multi-functionele zitgroep en tafel kunnen verschillende dag-en nacht opstellingen gemaakt worden:

Dagsituatie



Nachtsituatie bed met uitstap en toegang toilet



Nachtsituatie volledig bed



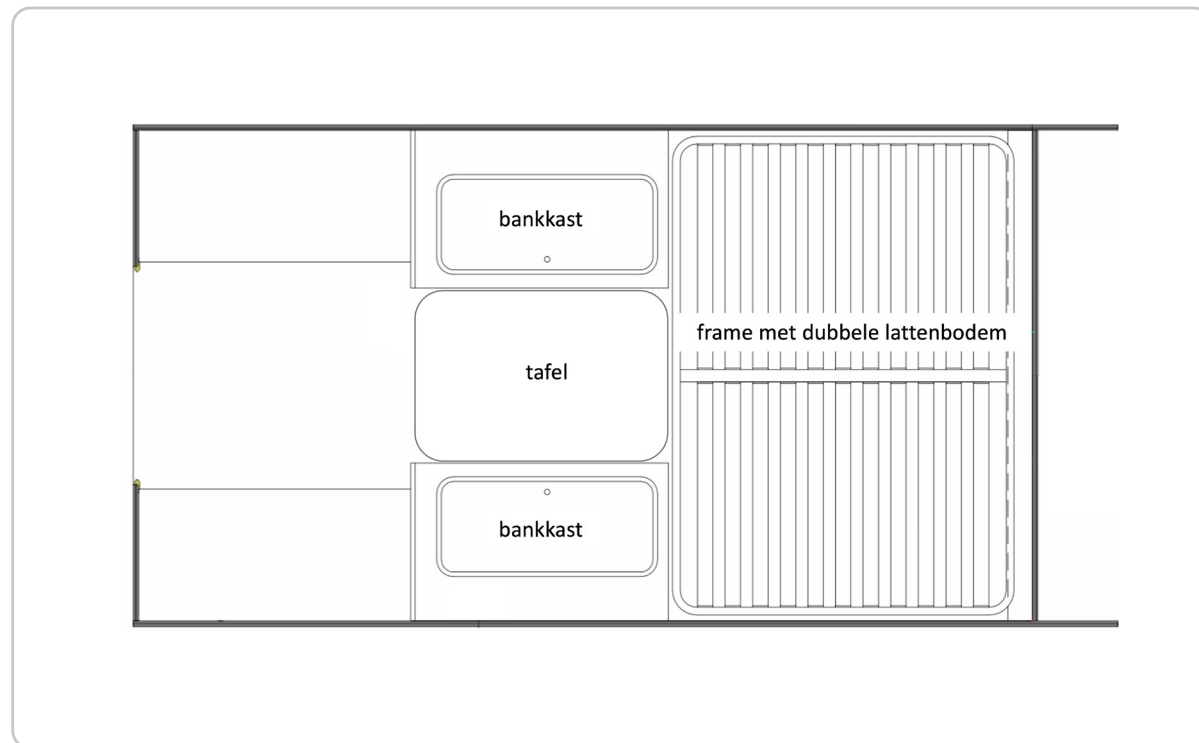
Klaarmaken voor de nacht

De nachtsituatie creëer je als volgt:

- Laat de tafel zakken op de aangegeven positie door het blad eerst iets omhoog te trekken en dan omlaag te duwen.
- Schuif de zitkussens naar het midden en leg de kegvormige rugkussens langs de zijwanden met het breedste stuk naar de zijwand gericht. Eventuele armkussens en rondzit kussens dienen onder het bed in het gangpad gelegd te worden. Als alternatieve nachtopstelling kan het gangpad deels open gelaten worden door de tafel niet tussen de aluminium rails te plaatsen en de 1/3 zitkussens geheel naar de zijwand te schuiven. Hierdoor ontstaat een gemakkelijkere uitstap en toegang tot het draagbare toilet in de rechter bankkast.

Blinding van de vensters

De vensters in de canvas flexwand kunnen eenvoudig gedeeltelijk of geheel geblindeerd worden met behulp van de dubbel uitgevoerde ritsen.



Draagbaar toilet

Achter het luikje onder de rechter bankkast kan een draagbaar toilet worden geplaatst. De dealer adviseert je graag welke typen geschikt zijn. Volg zorgvuldig de instructies van de meegeleverde gebruiksaanwijzing. In de nachtsituatie kun je het toilet in het resterende gangpad schuiven voor gebruik.

Koelbox

In het daarvoor bestemde meubel rechts achterin kan een koelbox geplaatst worden. Bij binnengebruik van de zogenaamde bovenlader koelbox is deze gemakkelijk toegankelijk via het scharnierende bovenblad van het meubel. Als je de koelbox van binnen naar buiten wilt verplaatsen, dan kan, na het openen van het bovenblad, het frontpaneel uit de klikverbindingen getrokken worden (paneel richting gangpad trekken). Dit vereenvoudigt het uitnemen en weer terugplaatsen van de koelbox. De dealer adviseert je graag welke typen geschikt zijn. Volg zorgvuldig de instructies van de bij de koelbox meegeleverde gebruiksaanwijzing.



Een absorptie koelbox mag binnen in de TakeOff niet op gas gebruikt worden, uitsluitend op 230V en 12V. Bij gebruik van een absorptie koelbox in de tent kan deze naar wens op gas aangesloten worden.

Verwarming

Voor gebruik in het voor- en najaar kan desgewenst worden bijverwarmd met een losstaande kachel. Easy Caravanning adviseert hiervoor het gebruik van een kwalitatief hoogwaardige, geluidsarme (en in verschillende standen instelbare) keramische kachel zoals bijvoorbeeld de Ecomat 2000 serie. Gebruik van losstaande verbrandingskachels wordt ten strengste afgeraden.

Sfeer- en entreeverlichting

De intensiteit van de dimbare interieurverlichting in het hefdak kan per afzonderlijke spot door touchbediening naar wens ingesteld worden. De LED kentekenverlichting is bij opengeklapt hefdak (zonder montage van een tent of luifel) onderweg of op de camping ook te gebruiken als instaphulp bij schemering



of in de nacht. Om de entreeverlichting in te schakelen, gebruik je de schakelaar die zich rechtsachter in de onderbouwkast bevindt.

Ventilatie

Het is in alle situaties (zelfs bij koude) belangrijk dat er goed wordt geventileerd. De TakeOff is daarom uitgevoerd met grote ventilatieopeningen in voor- en achterwand en in de zijwanden. Op deze wijze ontstaat er in het interieur een natuurlijke circulatie.



Laat nooit kinderen of huisdieren alleen in de TakeOff achter.

Extra ruimte

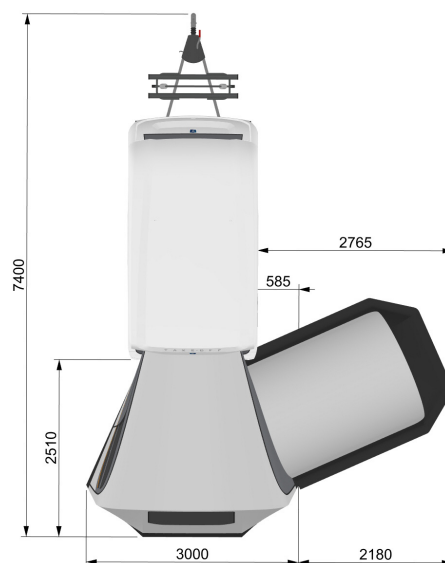
X10T luifel/tent opzetten

Lees zorgvuldig de opzetinstructies van de leverancier van de luifel/tent.



Houd bij het positioneren van de TakeOff, in het geval er gebruik gemaakt gaat worden van een luifel of tent, altijd rekening met voldoende ruimte voor het afspannen. Belangrijke maten om rekening mee te houden zijn op de afbeelding hiernaast weergegeven. Daarnaast is er ook nog ruimte nodig voor het afspannen van de tent met scheerlijnen. Zorg altijd eerst dat de TakeOff goed waterpas staat in zowel lengte- als breedterichting (zie 'Positioneren op de camping' in het hoofdstuk 'Aankomen op je bestemming'). Draai de uitdraaisteunen onder de vloer stevig omhoog en zorg dat de TakeOff altijd voldoende los van het maaiveld staat. Zorg dat het hefdak helemaal is uitgestrekt en de storm-stabilisatiesteunen goed zijn opgespannen. De X10T luifel/tent maakt gebruik van 1 aluminium boog in de achterwand.

Bij de tent is een speciaal lint meegeleverd waarmee wordt gewaarborgd dat de poten van de aluminium boog op de juiste breedte van elkaar gepositioneerd zijn. De bevestiging van de luifel/tent aan de TakeOff vindt plaats met ritsen aan de canvas flexwand.



Zijwanden inritsen

Indien de luifel op de kampeerplaats gebruikt zal gaan worden als gesloten tent, dan is het raadzaam om tijdens het opzetten de zijwanden erin te ritsen. Op deze wijze zal gewaarborgd worden dat de tent op de juiste ontwerpdimensies wordt afgespannen en de zijwanden zonder spanning te openen en te sluiten zijn.



Kijk ook op onze website
www.easycaravanning.com
naar de opzetinstructie.

Schoonmaak & onderhoud

Algemeen

Vuil nooit te lang op oppervlakten laten zitten omdat bepaalde stoffen een nadelige invloed kunnen hebben op kleur, structuur en/of glans. Dit kan voorkomen bij bijvoorbeeld vogeluitwerpselen, bepaalde bessen, zoutaanslag aan de kust, sterke luchtverontreiniging, insecten etc. Gereinigde oppervlakten altijd met schoon water naspoelen. Het drogen met een zeem of een zachte doek kan watervlekken voorkomen. Het gebruik van agressieve oplosmiddelen wordt ten zeerste afgeraden.

Chassis

Gladheidsbestrijdingsmiddelen werken agressief op de oppervlakte van het onderstel. In de winterperiode dienen het vuurverzinkte chassis en de opbouw onmiddellijk na het rijden te worden schoongespoten. Claims met betrekking tot corrosieverschijnselen ten gevolge van hierboven genoemde kunnen niet worden geaccepteerd. Reinigen van het onderstel dient in ieder geval óók gedaan te worden voordat de TakeOff in de winterstalling gaat. De noodzaak van tussentijds reinigen is uiteraard sterk afhankelijk van de gebruiksom-

standigheden. Lichtmetalen velgen regelmatig schoonmaken met shampoo.

Kunststof delen exterieur

Reinig de kunststof exterieur delen eerst met een speciaal daarvoor geëigende kunststof (ABS) reiniger. Het onderhoud van de kunststof exterieur delen is niet wezenlijk verschillend van dat van een auto. Na het reinigen is het raadzaam af en toe met de hand een beschermende waslaag aan te brengen. Wees voorzichtig met stickers, logo's en zijwandtransfers, deze kunnen door poets- en schoonmaakmiddelen worden aangetast.



Gebruik geen cleaner, polijstpasta, en/of poetsmachine, de toplaag van de kunststof delen kan hierdoor beschadigen. Gebruik zachte (microvezel) doeken.

Het is ten strengste verboden om te boren, frezen of andere aanpassingen te doen aan de kunststof delen van het exterieur. Claims die zijn terug te voeren naar eigenhandige aanpassingen aan de ABS body delen van de trailer zullen niet worden geaccepteerd.

Gasslangen

Zorg dat, naast jaarlijkse controle van het gassysteem, de gasslangen aan voor- en achterzijde van de TakeOff regelmatig gecontroleerd worden op scheurvorming. Check de datum die op de slang staat vermeld. Is de datum op de slang verstreken, vervang deze dan onmiddellijk.

Verlichting en elektrische installatie

Controleer voor vertrek de correcte werking van de verkeers- en interieurverlichting. In geval van optredende problemen wanneer je een andere auto hebt aangeschaft, controleer dan eerst de juiste aansluiting van de elektrische bedrading van de trekhaak op de auto. Jouw autodealer en/of dealer van Easy Caravan-ning kan dit eenvoudig testen. Test de juiste werking van de aardlekautomaat regelmatig door bij ingeschakeld 230V systeem op de testknop te drukken. Alle elektrische apparaten moeten nu worden uitgeschakeld. Zet vervolgens de hoofdschakelaar op de aardlekautomaat weer aan.

Canvas flexwand & luifel/tent

Reinig de canvas flexwand en de luifel/tent uitsluitend volgens voorschrift van de fabrikant. Gebruik nooit agressieve schoonmaakmiddelen, deze zullen de waterdichtheid en kleur van het tentdoek aantasten.

Apparatuur

Voor het schoonmaken van de apparaten verwijzen we je naar de gebruikershandleidingen van de leveranciers. Deze kun je ook vinden op www.easycaravanning.com/downloads/handleidingen

Gebruiksaanwijzingen van afzonderlijke apparatuur worden los meegeleverd en zijn tevens te vinden op de website.

Of scan de onderstaande QR code:



Banden & velgen

Controleer de bandenspanning regelmatig. Gebruik bij voorkeur stikstof vulling in verband met het beperken van het drukverlies en corrosie van stalen velgen. Bekijk regelmatig de toestand van de banden, ook tijdens de reis. Onder normale omstandigheden hebben de banden in de regel een levensduur van 6 jaar. Eén en ander is ook afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Vervang de banden dan ook tijdig. Banden met voldoende profiel dienen soms toch vervangen te worden wanneer er zich zogenaamde droogtescheuren aan de zijkant (wang) en/of het loopvlak van de banden bevinden. Check dit niet alleen aan de buitenkant van de band, maar ook aan de binnenzijde. Controleer na circa 50 km, na een servicebeurt, reparatie, of bandenwissel, of de wielbouten goed vastzitten.

Banden reparatieset

Alle TakeOff's worden af-fabriek standaard uitgerust met grote bandenmaten voorzien van een hoge load-index. In de praktijk is er dientengevolge bij een eventuele lekke band alleen sprake van een zogenaamde 'puncture', een plaatselijke doorboring van de band, door

een scherp puntig voorwerp waardoor deze langzaam leeg zal lopen. Easy Caravanning adviseert daarom (mede ook om het laadvermogen zo hoog mogelijk te houden) voor bandenreparatie gebruik te maken van een kwalitatief hoogwaardige bandenreparatieset zoals bijvoorbeeld van Continental. Hiermee kunnen kleine bandenlekkages verholpen worden zonder het wiel acuut te hoeven verwisselen.

Met behulp van een kleine compressor, welke op de autoaccu wordt aangesloten, wordt een vloeibaar vulmiddel in de band gespoten terwijl deze tegelijkertijd wordt opgepompt. Dergelijke reparaties zijn tijdelijke oplossingen, Easy Caravanning adviseert om de band vervolgens bij de eerste gelegenheid te laten vervangen.



Hou tijdens de reis m.b.v. je buitenspiegels regelmatig de conditie van de banden van de TakeOff in de gaten door de buitenspiegels even wat omhoog te richten.

Indien je TakeOff is uitgevoerd met een reservewiel ga je als volgt te werk:

Losgekoppeld van de auto

- Trek de handrem van de TakeOff aan.
- Stabielsteunen uitdraaien aan de kant waar het wiel niet hoeft te worden verwisseld.
- Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel, krik de TakeOff op totdat het te verwisselen wiel vrijkomt.

Aangekoppeld aan de auto

- Rij zoveel mogelijk naar een vluchstrook of in de berm.
- Trek de handrem van de auto en de trailer aan.
- Trek een veiligheidshesje aan.
- Plaats een gevarendriehoek aan de kant van het wegdek op minstens honderd meter achter de TakeOff.
- Draai de wielbouten van het te verwisselen wiel zover los, dat deze met de hand verder los kunnen worden gedraaid nadat de TakeOff is opgekrikt.

- Plaats de wielkeggen voor en achter het wiel dat niet hoeft te worden verwisseld. Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel.
- Zet de krik recht onder het chassis en krik de TakeOff op.
- Neem het reservewiel uit de houder.
- Draai het te verwisselen wiel met de hand verder los en neem het van de naaf.
- Plaats het reservewiel MET DE JUISTE WIELBOUTEN en draai de wielbouten met de hand kruislings vast.



LET OP: Gebruik nooit de wielbouten van een stalen velg op een lichtmetalen velg of andersom! Losraken van de wielen zal het gevolg zijn waardoor levensgevaarlijke verkeerssituaties kunnen ontstaan!

- Leg het “lekke” wiel in de reserve-wielhouder en zet deze weer vast.
- Draai de krik omlaag en verwijder de krik.

- Draai de wielbouten met behulp van de wielmoersleutel goed vast. Voor stalen velgen met 90 Nm. Voor aluminium velgen aandraaien met 140 Nm.
- Berg alle gereedschap en wielkeggen weer goed op.
- Haal de gevarendriehoek op en berg deze eveneens op.
- Laat de lekke band zo snel mogelijk in een garage repareren of vervangen.
- Wanneer geen stikstof bandenvulling mogelijk is, bijvullen met perslucht en bij een eerstvolgende onderhoudsbeurt opnieuw laten vullen met stikstof.
- Handrem van TakeOff en auto afhalen en reis vervolgen.

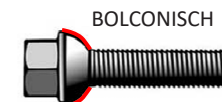
Technische gegevens wielen en banden

Velgmaat	Bandenmaat	Banden-spanning	Aanhaal-moment wielbouten
15 inch staal	195/55R15 89V	2.5 bar	90Nm
15 inch alu	195/55R15 89V	2.5 bar	140Nm

Gebruik van een momentsleutel wordt aanbevolen.



KEGELVORMIG



BOLCONISCH



Voor lichtmetalen velgen

Aanhaalmoment 140 Nm

Voor stalen velgen

Aanhaalmoment 90 Nm

Stalling

Geschikte locatie

Een volledig overdekte en verwarmde stalling biedt vele voordelen. Bij overwinteren zonder een beschermend afdak heeft je TakeOff namelijk veel te lijden. Op de lange duur kan dit resulteren in lekkage en aantasting van de constructie. Plaatsing onder een afdak levert ook al diverse voordelen op. Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, hierdoor blijft je TakeOff droog. Zorg altijd voor goede ventilatie tijdens de stalling.

Gas, water en stroom

Mogen de gasflessen in je TakeOff niet in de stalling achterblijven, berg ze dan in een koele, goed geventileerde ruimte rechtopstaand op. Zorg dat het watersysteem volledig is afgetapt.

Zorg dat de jerrycan helemaal leeg is. Schakel alle stroombronnen uit, schakel de aardlekautomaat uit. Bij gebruik van een eventuele boordaccu: ontkoppel deze tijdens winterstalling en zet deze aan een daarvoor geschikte druppellader.

Canvas flexwand & luifel-tent

Zorg altijd dat het tentdoek van de canvas flexwand, de tent-luifel en slaap-tunneltent helemaal droog is.



Scharnieren

Vet de schaarscharnieren van het dak elk jaar voor de winterstalling lichtjes in met een vet- en olievrij anti-corrosie middel zoals siliconen spray. Het beste kun je dit aanbrengen met een doek (en niet door met de spuitbus direct op de scharnieren te spuiten). Houd altijd een stuk karton of een tweede lap tussen het scharnier en de canvas flexwand om het canvas bij het insmeren schoon te houden.

Matrassen

Afhankelijk van de vochtigheidsgraad in de stalling kun je kussens, matrassen, dekens en bijvoorbeeld slaapzakken beter zoveel mogelijk thuis opbergen om schimmelvorming te voorkomen.

Draagbaar toilet

Zorg dat spoelwater- en afvaltank geheel geleegd en schoongemaakt zijn en volg verder de instructies van de fabrikant voor winterstalling.

Koelbox

Zorg dat de koelbox geheel gereinigd en leeg is, zet de deksel gedeeltelijk open om de koelbox goed te laten ventileren en schimmelvorming te voorkomen. Volg verder de instructies van de fabrikant voor stalling.



Ongedierte

Laat nooit levensmiddelen, oliën, slaapzakken etc. in de TakeOff achter tijdens de stalling. Hoe minder aantrekkelijk je een bezoek aan jouw kampeermiddel maakt, des te minder last je zult hebben van ongewilde gasten.

Diversen

Diefstalpreventie

Easy Caravanning raadt je aan om in ieder geval een goed disselslot toe te passen. Het plaatsen van een wielklem voorkomt, naast het kunnen aankoppelen, ook dat je TakeOff kan worden weggereden. Laat verder geen waardevolle spullen in de TakeOff liggen als je weggaat of laat de dealer een kluisje monteren. Zorg dat eigendommen niet zichtbaar zijn en maak de periode dat je TakeOff volledig beladen en klaar voor vertrek voor de deur bij huis staat zo kort mogelijk. Je dealer informeert je graag over de verdere mogelijkheden.

Accessoires

Er zijn voor de TakeOff naast de vele opties af-fabriek diverse interessante accessoires beschikbaar die jouw kampeeravontuur nog aangenamer kunnen maken. Loop eens langs bij de dealer want ieder jaar zijn er ook op dit vlak weer vele innovaties.



Diversen

E-trailer systeem

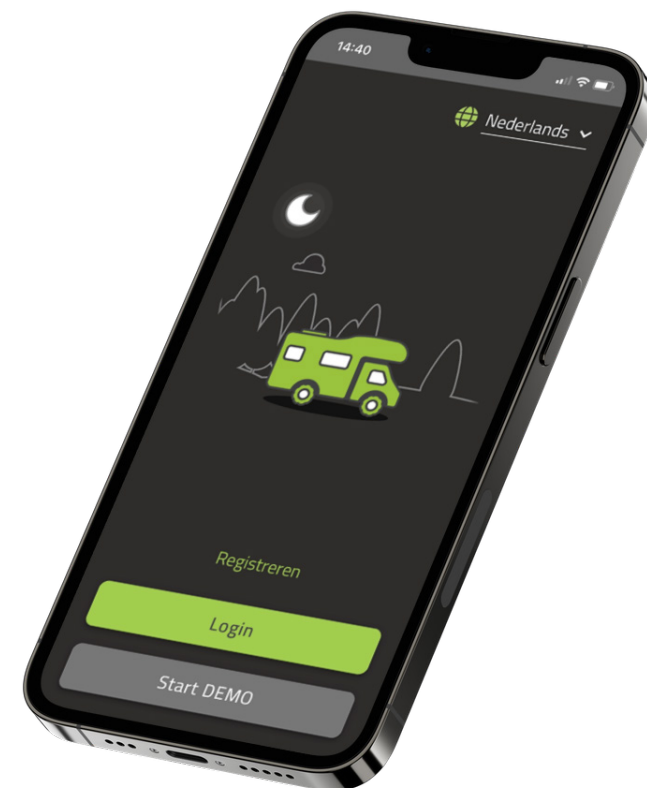
Indien jouw TakeOff af-fabriek is uitgerust met het E-Trailer systeem ga dan als volgt te werk:

- Installeer de E-Trailer app op je telefoon, zie handleiding <https://e-trailer.nl/wp-content/uploads/2020/02/ECO-0010-01.pdf>;
- Registreer jouw account via de E-Trailer app;
- Sluit de meegeleverde CEE-voedingskabel van de TakeOff aan op een 230V stopcontact;
- Zet de TakeOff voor het eenmalig kalibreren van de E-Level module met de uitdraaisteunen en m.b.v. een waterpas zowel in langs- als dwarsrichting goed waterpas (zie handleiding TakeOff > Aankomen op je bestemming > Positioneren op de camping);
- Doorloop vervolgens de stappen zoals omschreven in de E-Trailer handleiding en voeg de van toepassing zijnde modules toe middels het scannen van de

meegeleverde QR-codes;

- Zorg ervoor dat de Bluetoothverbinding van je telefoon actief is;
- Na het voltooien van de installatieprocedure is jouw E-Trailer systeem klaar voor gebruik.

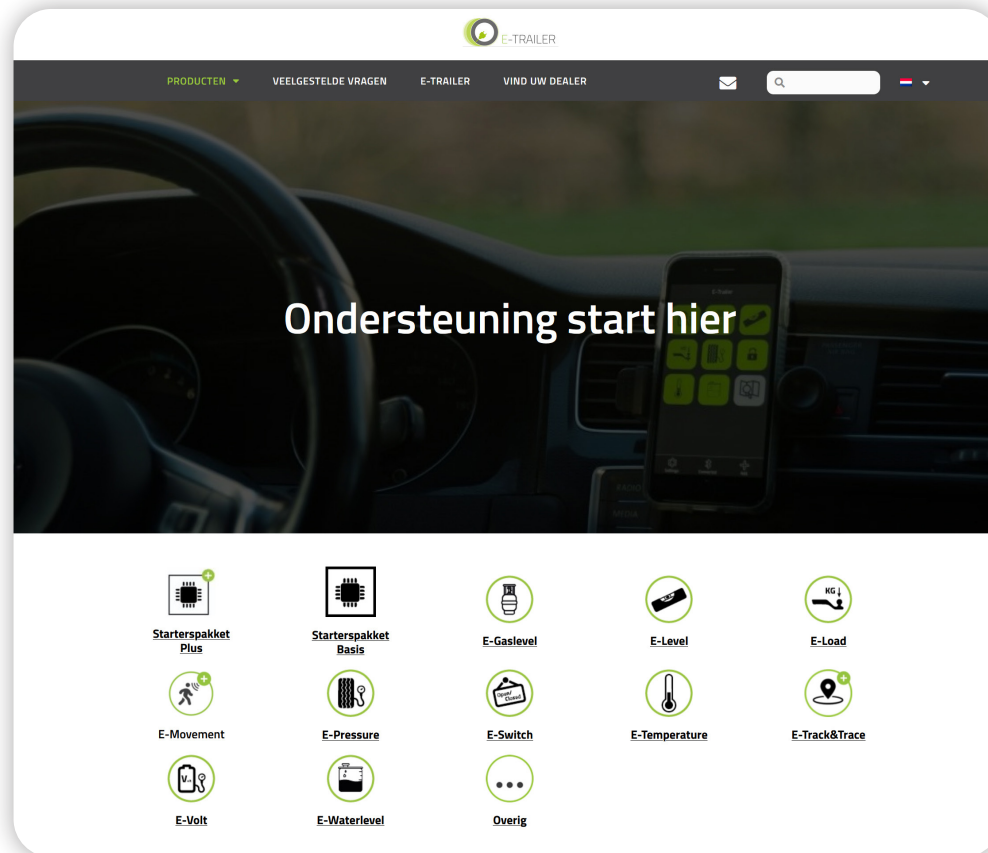
De E-Pressure module, die de bandenspanning van de TakeOff bewaakt, is tijdens de reis te gebruiken aangezien deze wordt gevoed door de 12V voeding van de auto (mits de bij de trekhaak behorende 13-polige contactdoos op de juiste wijze is aangesloten). Het trekken- de voertuig dient voor het juiste gebruik van de TakeOff volledig bekabeld te worden, inclusief een permanente 12V voedingsdraad met bijbehorende massa van voldoende diameter.



De TakeOff is niet standaard uitgevoerd met een boordaccu. Indien geen boordaccu geïnstalleerd is zal de E-Level module alleen te gebruiken zijn wanneer de CEE 230V aansluiting van de TakeOff is aangesloten. De E-Volt module is te gebruiken om de conditie van een optioneel te monteren boordaccu te monitoren. Je kunt jouw E-Trailer systeem desgewenst verder uitbreiden met de diverse andere handige modules, zie hiervoor <https://e-trailer.nl>.

Indien het E-Trailer systeem niet werkt

- Check altijd eerst de storingstabel van de E-Trailer handleiding <https://e-trailer.nl/wp-content/uploads/2020/02/ECO-0010-01.pdf>;
- Als je alles op de juiste wijze gekalibreerd, geïnstalleerd en gecheckt hebt en het E-Trailer systeem functioneert desondanks niet, neem dan contact op met E-Trailer support: <https://support.e-trailer.nl>.

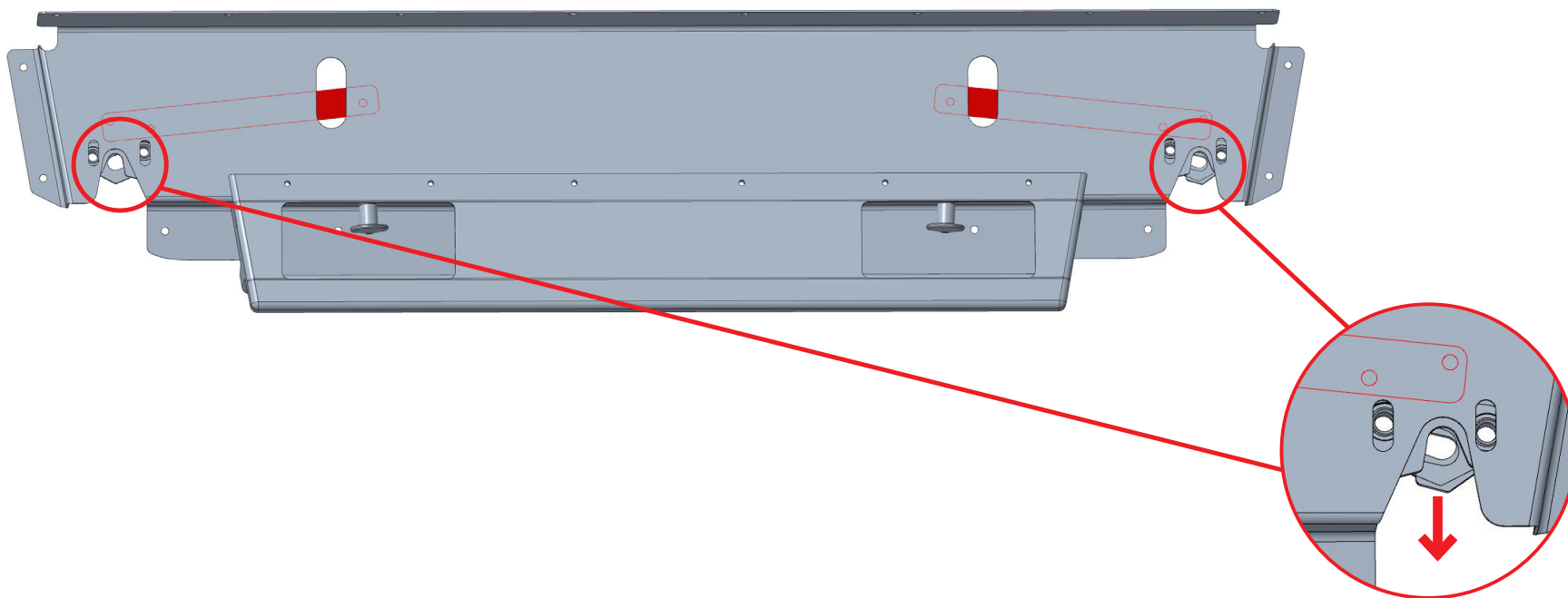


Diversen

Noodvoorziening ontgrendeling achter

Indien de vergrendeling aan de achterzijde van het dak onverhoopt niet ontgrendeld kan worden door de zwarte bedieningsknop omlaag te trekken (en het dak dus niet geopend kan worden), gebruik dan de noodvoorziening. Ga hiervoor als volgt te werk:

- Indien de achterdeur van de TakeOff geopend is zijn aan de achterzijde in de behuizing van het sluitmechanisme twee verticale sleufgaten te bereiken;
- Trek met een lang voorwerp de metalen hefboom van de ontgrendeling door het sleufgat omlaag totdat het desbetreffende slot ontgrendeld;
- Laat het vergrendelingsmechnisme na terugkomst van uw vakantie z.s.m. checken en zo nodig repareren door uw dealer.



Garantievoorwaarden

Algemene voorwaarden

Easy Caravanning geeft twee jaar algemene garantie op het onderstel, de opbouw, meubels, de elektrische installatie, m.u.v. apparatuur van de diverse toeleveranciers. Hierop zijn de garantiebepalingen van de betreffende fabrikant van toepassing. Deze garantietermijn van maximaal 2 jaar zal alleen worden gegeven indien:

- De TakeOff ingaande op de datum van aflevering (feitelijke datum van aflevering conform de factuurdatum en zoals vermeld op het garantiebewijs) elke 12 maanden bij een erkende dealer – service partner van Easy Caravanning B.V. een door Easy Caravanning voorgeschreven controle-inspectie heeft gehad.
- De bij de hierboven genoemde inspectiebeurten behorende coupons, volledig ingevuld en door de dealer afgestempeld, binnen 30 dagen na het verrichten van de beurt, door Easy Caravanning B.V. zijn ontvangen.

Indien niet aan één of meerdere van bovengenoemde voorwaarden wordt voldaan, zal de garantie vervallen. Voor

wijzigingen of aanvullingen verwijzen wij altijd naar de nieuwste garantievoorwaarden op www.easycaravanning.com.

Aanvullende voorwaarden

Op bovengenoemde garantie zijn de navolgende aanvullende voorwaarden van toepassing:

- Gedurende de garantieperiode zullen defecten ten gevolge van materiaal- of constructiefouten, vallende onder deze garantie, na goedkeuring van Easy Caravanning B.V. kosteloos worden hersteld. Vervangen materialen, onderdelen of accessoires blijven eigendom van de fabrikant.
- Vervoer naar en opslag bij de service partner of Easy Caravanning B.V. geschiedt voor rekening en risico van de klant.

De garantie zal niet van toepassing zijn indien:

- De gebreken of defecten met alle daaruit voortvloeiende gevolgen veroorzaakt zijn door normale slijtage (zoals remvoeringen, koppelingen en banden), externe stroomstoringen/ overspanning, onoordeelkundig gebruik, ongelukken, abnormale

weersomstandigheden, verwaarlozing of slechte behandeling en/of overbelasting.

- Het afstelwerkzaamheden, reinigen, balanceren van wielen en andere normale werkzaamheden betreft.
- Het normale teruggang van de kunststof delen, schoonheidsfoutjes in het oppervlak, alsmede normale slijtage van de bekleding, opspattend grind of andere oorzaken van buitenaf, zoals luchtverontreiniging of contact met agressieve stoffen, oppervlakte afwijkingen door slecht onderhoud, lampen, lampglazen betreft.
- Na aflevering veranderingen in de constructie of in de indeling van het kampeermiddel zijn aangebracht, de gasdrukregelaar is veranderd, beschadigd of vervangen.
- Veranderingen zijn aangebracht aan gas, water en elektriciteitsleidingen.
- Of wanneer in de door de fabrikant aangebrachte identificatienummers veranderingen zijn aangebracht.

- Reparaties of inspectiebeurten zijn uitgevoerd door anderen dan een erkende service partner van Easy Caravanning B.V.
- Het garantiebewijs niet binnen 30 dagen na datum van aflevering volledig ingevuld en ondertekend is ontvangen door de fabrikant.
- De voorgeschreven jaarlijkse onderhoudsbeurt niet of niet op tijd is uitgevoerd.
- Er sprake is van permanente bewoning.
- Gevolgschade c.q. indirecte kosten die zijn veroorzaakt door een defect onderdeel.

Aanpassingen en accessoires door derden

Deze garantie is niet van toepassing op de door Easy Caravanning B.V. erkende service partners, service centers of door anderen aangebrachte accessoires of andere aanpassingen welke niet door de fabriek zijn aangebracht. Hiervoor gelden de garantievoorwaarden van de betreffende leverancier c.q. monteur. Deze garantie geldt met uitsluiting van alle andere waarborgen of aansprakelijk-

heden, die niet uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen, ook indien deze tot dusverre gebruikelijk waren, de wettelijke rechten van de klant onverlet latende. Generlei mededeling, beschrijving of voorwaarde in Nederland of daarbuiten, vervat in welke catalogus, advertentie of publicatie dan ook, kan als aanvulling op of verandering of vervanging van deze garantie gelden.

Overdraagbaarheid garantiebepalingen

De uit deze garantiebepalingen voortvloeiende rechten zijn overdraagbaar, mits aan alle voorwaarden c.q. bepalingen is voldaan en de verkoop en overdracht binnen een maand schriftelijk aan Easy Caravanning B.V. is meegedeeld.

Garantie door derden namens Easy Caravanning B. V.

De door Easy Caravanning B.V. erkende service partners of service centers zijn niet gerechtigd namens Easy Caravanning B.V. enige overeenkomst aan te gaan of enige garantie, anders dan deze garantie, te verstrekken.

Schadevergoeding in geval van verzwezen zaken

De koper heeft geen aanspraak op schadevergoeding op grond van verzwezen zaken, noch in het geval van positieve contractbreuk of ongeoorloofde handeling, tenzij die berusten op opzet of grove nalatigheid van de dealer of zijn plaatsvervanger of op het niet nakomen van verplichtingen.

Aanspraken garantie alleen op herstel of omruiling

De garantie omvat uitsluitend kosteloos herstel of omruiling van defecte onderdelen. Verdergaande aanspraken zijn niet van toepassing.

Registratie onderhoud

Aflevering

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



1e jaars check

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



2e jaars check

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 3

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 4

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 5

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 6

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 7

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 8

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 9

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:

**Onderhoud Jaar 10**

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:

**Onderhoud Jaar 11**

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 12

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 13

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Onderhoud Jaar 14

- ☐ Check chassis en remsysteem
- ☐ Conditie banden
- ☐ Controle gassysteem
- ☐ Controle elektrische installatie
- ☐ Controle waterinstallatie
- ☐ Vochtinspectie
- ☐ Werking gasveren & scharnieren
- ☐ Check vergrendelingsmechanisme
- ☐ Conditie canvas flexwand
- ☐ Overige punten

Datum:

Dealerstempel:



Garantiebewijs

Garantiebewijs voor eigen administratie

(s.v.p. volledig invullen in blokletters)

Easy Caravanning B.V. te Emmen geeft 2 jaar garantie op het hieronder omschreven kampeermiddel volgens de garantiebepalingen.

Chassisnummer (VIN):

Indien van toepassing

Typebenaming:

Kentekennummer:

Naam eigenaar:

Datum 1e afgifte

Adres:

kentekenbewijs deel 1:

Postcode:

Dealerstempel:

Woonplaats:

Handtekening dealer
eigenaar

Handtekening

Land:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Afleveringsdatum:

Notities

Nederlands

Notities

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

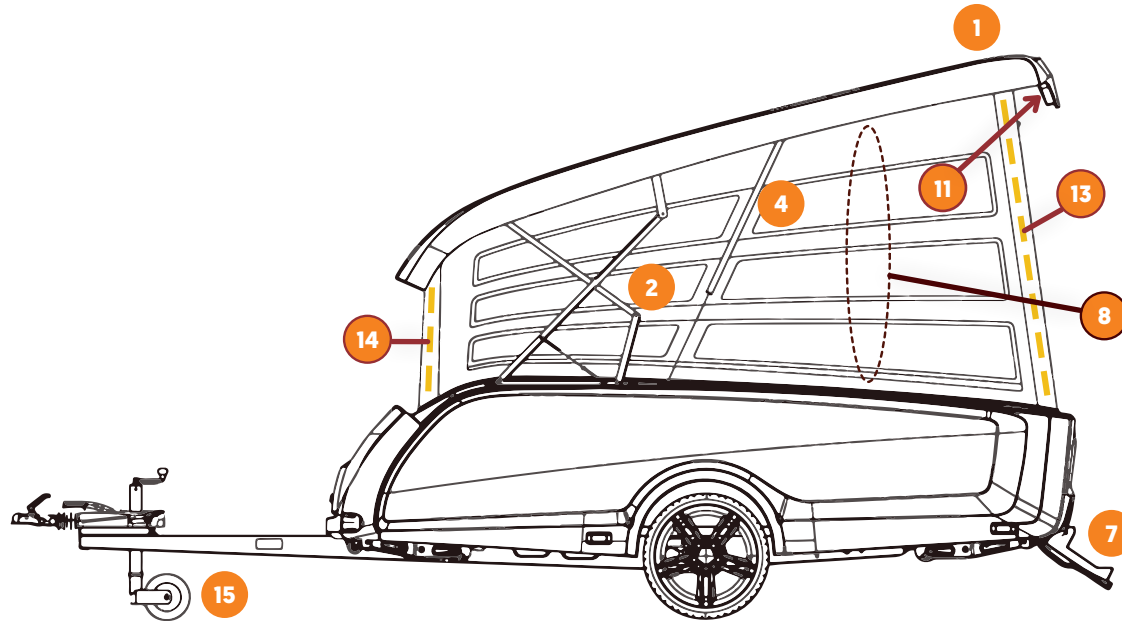
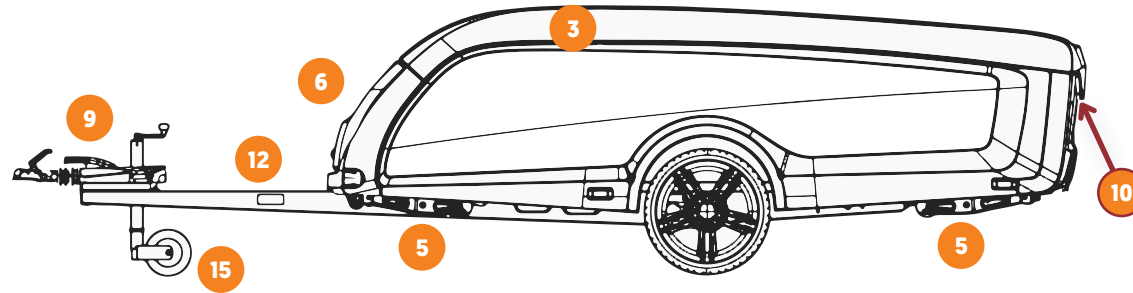
.....

.....

.....

.....

Technische tekening



- 1 Hefdak
- 2 Hefmechanisme
- 3 Ontgrendeling voorzijde
- 4 Gasveren
- 5 Stabielsteunen
- 6 Disselbakklep
- 7 Achterdeur/trap
- 8 Canvas flexwand
- 9 Aanhangerkoppeling/handrem
- 10 Positie ontgrendelingshendel
- 11 Positie trekhandgrepen
- 12 Positie plaatsen fietsendrager
- 13 Stormstabilisatiesteun achter
- 14 Stormstabilisatiesteun voor
- 15 Neuswiel met rangeerhandgreep

T A K E - O F F

The next generation of caravanning has started.



Paganelstraat 12 - 7821 AA Emmen

+31(0)591 23 88 88

info@easycaravanning.com

www.easycaravanning.com